



**POLO DI
INNOVAZIONE
AUTOMOTIVE**

PROGETTI DI RICERCA PAR FSC ABRUZZO

INSTANT

Innovative Solution for Tubular Axle multiThickness

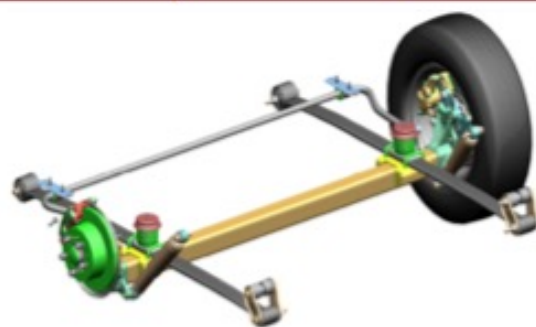
Obiettivi

- ✓ **Alleggerire** il sistema **sospensione posteriore** al fine di ottenere la **riduzione di emissioni di CO2 a costi sostenibili e mantenendo le performance**

Il progetto mira a sviluppare una **soluzione innovativa per il sistema sospensione posteriore Ducato** mediante combinazione di **materiali innovativi** (acciai AHSS a spessore variabile, ghisa ADI) e di **tecnologie avanzate** come:

- ✓ laminazione a spessore variabile
- ✓ idroformatura
- ✓ saldatura CMT e laser acciaio/ghisa

Partner	Budget: 1.099 k€ Funding: 574 k€
VE&D	
CRF	
Sistemi Sospensioni	
Cams	
UnivAq	



RISULTATI ATTESI

- **Aumento qualità e contenuto tecnologico**
- **Diminuzione peso → diminuzione consumi e emissioni di CO2:** -4 kg sul veicolo equivalgono a circa 8.800 tonnellate in meno di emissioni di CO2 sul parco veicoli
- **Soluzione implementabile su Ducato**
- **Acquisizione da parte di tutti i partner coinvolti di conoscenze ed esperienze nell'impiego di tecnologie innovative** per il settore con alto grado di **trasferibilità** ad altri componenti/settori

RISULTATI TECNOLOGICI	AS-IS	TO BE
TUBO	19,80 kg	- 20%
FLANGIA	4,85 kg	- 5%
ASSEMBLAGGIO	Saldatura MIG acciaio-acciaio	Saldatura ghisa-acciaio CMT o laser ibrida